

Lolland Kommune

Teknik & Miljømyndigheden

Sendt via mail tmm@lolland.dk

Victor Kolbyes Vej 9

4930 Maribo

T 54 75 76 77

info@jau2.com

Maribo den 07. februar 2022

Vedr. sags-nummer : 09.20.02-K08-33-21

Den 28. september 2021 har Heidi Pejter Kristensen været på besøg i vor virksomhed for at udføre et miljøtilsyn i henhold til gældende lovgivning. Et besøg der blev udført i en positiv ånd, og os 3 fra virksomheden var yderst tilfredse med kommunikationen omkring miljø-spørgsmål, der vedrører drift af vor virksomhed.

Den 02. december 2014 blev der ligeledes udført et miljøtilsyn på adressen Victor Kolbyes Vej 9 i Maribo. Tilsynet blev denne gang udført af Dorthe Nøhr Larsen / Kalvehave Labyrinthpark. Her var der kun bemærkninger om mindre ting der skulle rettes.

Deres medarbejder, Timm Jäger udførte, den 09. december 2010 et tilsyn for at sikre at vor virksomhed drives i henhold til autoværksted-bekendtgørelsen. Dette besøg må antages at være gennemarbejdet, idet jeg allerede efter 4 år modtog tilsyns-rapporten. En tilsynsrapport der ikke gav anledning til bemærkninger. I det afsluttende afsnit står teksten *"Lolland Kommune fik indtryk af, at virksomheden er ryddelig og velholdt. Endvidere udvises der interesse for en miljømæssig forsvarlig drift af virksomheden. Lolland Kommune har på nuværende tidspunkt ikke yderligere bemærkninger til virksomhedens indretning og de miljømæssige forhold"*. Yderligere står om opbevaring af olieaffald : *"Spildolien og olie fra olieudskilleren opbevares i en palletank der er placeret i lagerrummet"*.

Efter det positive besøg den 28. september 2021, havde jeg derfor en forventning om lignende mindre bemærkninger.

Men nej. Tilsyns-rapporten fra HPK gav en sønderlemmende kritik af opbevaring af såvel nye produkter til auto-reparation og rustbeskyttelse, som til opbevaring af olieaffald. Yderligere kunne jeg, iflg. teksten i tilsyns-rapporten, se frem til yderligere vurderinger på fremtidige miljøtilsyn. Med tilsynet den 28.09.2021 in mente, kan jeg nok regne ud, hvad holdningen fremadrettet vil være.

Hvorfor denne "stramning" ? Hvad er blevet anderledes siden sidste / næstsidste besøg fra Lolland Kommune / dennes befuldmægtigede ?

Er vores arbejdsmængde steget væsentligt ? - Nej

Har vi taget andre produkter i anvendelse ? - Nej

Er vi begyndt på andre arbejdsgange ? - Nej

Opbevarer vi nye og spildprodukter på en anderledes måde ? - Nej

Da jeg kan svare nej til alle ovennævnte punkter, må det tilbageværende spørgsmål være : ***Er der ændret på lovgivningen ?*** - Det korte svar som jeg kan komme på er : ***"Ja, det må der være"***.

Jeg måtte efterfølgende i gang med en granskning af resultaterne i HPK's tilsyns-rapport gennem de for mig tilgængelige kanaler. HPK har så samtidig sikret sig omgivelserne mulighed for at læse resultatet. Tilsyns-rapporten er uploadet til Miljøstyrelsens hjemmeside. Den af HPK oplyste web-adresse eksisterer i øvrigt ikke.

Gennem min research er det lykkedes at få valideret 1 udsagn fra tilsyns-rapporten. Nemlig at pap for at kunne genbruges, skal opbevares tørt. Det vidste jeg ikke. Det har vor leverandør af container-løsninger, Marius Pedersen A/S, bekræftet. Containeren er efterfølgende udskiftet til en lukket én af slagsen.

HPK har flere gange givet mig mulighed for at få yderligere information, hvilket jeg har benyttet mig af. Mit første spørgsmål var definitionen på "spildolie", såvel den lokale definition, som den nationale definition. Det fik jeg et klart svar på. Samtidig fik jeg at vide at definitionen ikke var lokalt bestemt. Det undrer mig, idet der i affalds-bekendtgørelsens kapitel 3, 2. linje står følgende : "*Kommunalbestyrelsen afgør endvidere, om affald er*" efterfulgt af nogle muligheder for affald.

HPK har endvidere bekræftet at den autoværksteds-bekendtgørelse, som jeg refererer til, er den gældende. Lolland Kommunes registrerede startdato for virksomheden "Jørns Auto" er "nogenlunde" den rigtige.

Sammenfattet kan jeg konstatere at der ikke er "match" mellem den bekræftede autoværksteds-bekendtgørelse, HPK's svar på mine henvendelser og den af HPK fremsendte (og uploadede) tilsyns-rapport.

Jeg har dog ikke på noget tidspunkt været i tvivl om hverken svar eller tilsynsrapporten bygger på et højt fagligt niveau. Et højt fagligt niveau i kemi, tilsat det regelsæt en kommune som Lolland med en grøn profil arbejder efter. Dette begrundes jeg med at det ikke er alle og enhver beskåret først at vurdere plast af typen HD-PE (nævnes også som PE-HD og som "world-wide" anvendes som emballage til olie og benzin) uegnet til opbevaring af olieprodukter. Dernæst, efter min oplysning om min leverandør anvender dette materiale (uden holdbarhedsdato ved lagring), at omvurdere denne beslutning til "egnet". Sluttelig at dokumentere at samme olie blandet med vand virker aggressivt på plast (mig bekendt reagerer dihydrogenmonooxid ikke kemisk med kulbrinter) . Emballagen af HD-PE er derfor ikke egnet, iflg. HPK, til opbevaring af dette blandingsprodukt.

Denne elementære viden var hverken Dorthe Nøhr Larsen / Kalvehave Labyrintpark eller jeres medarbejder, Timm Jäger, i besiddelse af.

Udledt af ovenstående er det altså indholdet af dihydrogenmonooxid der er det store problem. Et stof vi modtager fra Lolland Vand A/S og / eller ved regn.

Indrømmet. Jeg var ikke klar over risikoen. Mine medarbejdere er derfor blevet oplyst om at vask og brug af vand i øvrigt i vor virksomhed sker på eget ansvar.

Jeg er iflg. ovenstående nødt til at søge hjælp fra min branche-organisation, Dansk Bilbranche Råd, omkring nævnte miljøtilsyn og efterfølgende tilsynsrapport.

Til dette har jeg brug for en komplet liste over produkter / fraktioner som Lolland Kommune betegner som farligt gods. Farligt gods, fordi HPK betegner spild i vor virksomhed som netop farligt gods. Da vor "spildolie-afhenter" ikke kan opgive et UN nummer for netop spildolie, vil jeg ligeledes bede jer oplyse dette nummer. Mht. UN nummer for vand, har jeg netop kontaktet Lolland Vand A/S.

Kan jeg få de nævnte oplysninger indenfor nogle få dage ? På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Jørn Jørgensen

AICO

T direkte 54 76 13 07