

Tilsynsrapport - 28. september 2021

JAU2 - Jørns Auto

V. Kolbyes Vej 9, 4930 Maribo

CVR-nr: 67187717

P-nr.: 1002246689

SagsID: 441125

Sagsnummer: 09.20.02-K08-33-21

Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndighed

Team Natur og Miljø

"Virksomhed og Spildevand" – virksomhedogaffald@lolland.dk

Telefon: 5467 6767

Fruegade 7, 4970 Rødby

Lolland Kommune er tilsynsmyndighed for landbrug og virksomheder i kommunen. Tilsynet føres efter reglerne i miljøtilsynsbekendtgørelsen¹, samt brugerbetalingsbekendtgørelsen². En nærmere beskrivelse af hvilke typer landbrug og virksomheder, der føres tilsyn med, forefindes i kommunens miljøtilsynsplan.

Tilsynsrapportens bilag 1 offentliggøres inden 4 måneder på www.dma.mst.dk (Miljøstyrelsens database kaldet Digital MiljøAdministration). Enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger i sagen, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Deltagere

Fra virksomheden deltog Jørn Jørgensen (ejer), Hanno Brøndel (**mekaniker**) og Torben Andersen (bisidder). Tilsynet blev foretaget af miljøsagsbehandler Heidi Pejter Kristensen fra Lolland Kommune.

Virksomhedstype

Virksomheden er et autoværksted og er dermed omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen.

Virksomheden blev etableret i **1980** og var dengang omfattet af daværende regler om miljøgodkendelse til autoværksteder. Derfor ligger en gammel miljøgodkendelse fra 1980 og en tillægsgodkendelse fra 1983, hvor der skete udvidelse af virksomheden. Der har ikke i Lolland Kommunes tid været ført tilsyn efter vilkårene i de gamle miljøgodkendelser. Der ligger ikke i tidligere sager oplysninger om, at miljøgodkendelserne er bortfaldet, som følge af overgang til gældende autoværkstedsbekendtgørelse.

Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndighed træffer hermed afgørelse om, at miljøgodkendelser meddelt i 1980'erne bortfalder, og virksomheden fremadrettet skal reguleres via gældende autoværkstedsbekendtgørelse.

Dog gøres opmærksom på, at tilslutningstilladelsen fortsat er gældende. Tilslutningstilladelsen er indsat herunder:

¹ Bek. om miljøtilsyn, nr. 1536 af 9. december 2019

² Bek. om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., nr. 2007 af 11. december 2020

Endvidere meddeles virksomheden tilladelse til afledning af spildevand til det kommunale spildevandsanlæg i h.t. miljøbeskyttelseslovens kap. 4 på følgende vilkår:

1. At det sanitære spildevand og processpildevandet fra vaskepladsen, det sidste over sandfang og olieudskiller via en prøveudtagningsbrønd, er tilsluttet det kommunale spildevandssystem i h.t. godkendte tegninger.
2. At evt. overfladevand fra værkstedet og sprøjtekabinen skal passere olieudskilleren.
3. At olieudskiller skal være således udformet og betjent, at der max. er 50 mg olie pr. L i en i prøvebrønden tidsproportional udtaget prøve over 8 arbejdstimer eller et normalt arbejdsdøgn.
4. At olieudskiller forsynes med alarm for overfyldning.
5. At spildevandet ikke indeholder stoffer, der kan skade kloaksystemet eller de dertil hørende anlæg eller de ved driften beskæftigede personer.
6. At der max. udledes 5 m³ spildevand pr. dag, men dog ikke mere end svarende til olieudskillerens max. tilladelige hydrauliske belastning.
7. Udgifter i forbindelse med prøveudtagning og analyse af spildevandsprøverne påhviler virksomheden.

Reference: Kapitel 5-godkendelse af ændringer i forbindelse med etablering af vaskeplads og et undervognsbehandlingsanlæg af 18. november 1983.

Baggrund for tilsynet

Tilsynet var et varslet basistilsyn. Seneste tilsyn var i 2014.

Håndhævelser medført af tilsynet

I håndhævelsesbrev, som sendes samtidig med denne tilsynsrapport, indskræpes følgende:

- Spildolie skal opbevares i egnede beholdere.
- Olietanke skal anmeldes for at blive registreret i BBR.

Punkter, der er ført tilsyn med

Drift

Virksomheden foretager service og reparationer på personbiler, samt undervognsbehandling (PAVA-rustbeskyttelse). Der er 2 mekanikere på værkstedet samt ejer, og derudover er ejers kone på kontoret. Virksomheden har åbent på hverdage fra kl. 7:30-17.

Virksomheden er opdelt i 2 afdelinger henholdsvis et almindeligt autoværksted til service og reparationer og en afdeling til undervognsbehandling. Afdelingen til undervognsbehandling består både af et klargøringslokale (foto 1) og en sprøjtekabine (foto 2).

På oversigtskortet bagerst i rapporten fremgår de forskellige afdelinger m.m.



Foto 1: Klædningssal ved undervandsbehandling.



Foto 2: Sprøjtetank til undervandsbehandling.

Afkast

I det almindelige værksted er der punktudsugning fra udstødningsgas og generel rumudsugning. Fra afdelingen til undervognsbehandling er der udsugning fra klargøringslokalet (2 afkast) og fra sprøjtekabinen. Derudover har virksomheden 3 oliefyr. De to af oliefyrene bruges til opvarmning af lokaler til undervognsbehandling. Det tredje fyr er placeret i det almindelige værksted, og opvarmer værksted og administrationslokalerne. Der er i alt 8 afkast på virksomhedens tag (foto 3).



Foto 3: Nogle af de mange afkast.

Affaldshåndtering

Bag klargøringsafdelingen er et oplag af tomme metaltønder (foto 4) og udtjente dæk (foto 5). Virksomheden oplyste, at metalskrot, herunder tomme tønder, afleveres til Munks Produkt. Udtjente dæk afhentes af Høyer og Partner.



Foto 4: Tomme tønder.



Foto 5: Udtjente dæk.

Udenfor kemikalie rummet er et afskærmet område til tomme plastdunke og småt metalkrot (foto 6). Plastdunke afleveres på genbrugspladsen.



Foto 6: Tomme plastdunke og småt metalkrot i tønderne.

Foran virksomheden er en container til brændbart affald (foto 7), som tømmes af vognmand Preben Andersen. Desuden samles pap, som også afhentes af Preben Andersen. På tilsynstidspunktet stod papbur udendørs i det fine vejr. Tilsynsmyndigheden går ud fra at pap opbevares indendørs/tørt, så genanvendelse af pap sikres.



Foto 7: Pap i bur og container til brændbart affald.

Indendørs på værkstedet samles brugte oliefiltre (foto 8). Oliefiltrene køres på genbrugspladsen.



Foto 8: Oliefiltre.

Bilruder, kølervæske osv. køres også til genbrugspladsen.

Brugte akkumulatorer opbevares bag opkant i kemikalierummet (foto 9). Akkumulatorer afleveres til Munks Produkt eller tages med retur af producenterne.



Foto 9: Brugte akkumulatorer.

Til højre for akkumulatorer bag opkant er desuden flere palletanke. Palletankene anvendes til opbevaring af spildolie. Spildolien afhentes af Norva24 (tidligere Rødby Kloakservice). På tilsynet blev virksomheden oplyst om, at miljømyndigheden ikke anser palletanke som egnede beholdere til spildolie. Olie kan blødgøre plastik med tiden, og derfor er der risiko for lækage. Derfor skal spildolien opbevares på anden/egnet vis i f.eks. spildolietank. Se separat håndhævelsesbrev, hvor dette forhold indskærpes.

Affaldsfraktionerne og modtagere stemmer overens med affaldsdatasystemet (ADS), med undtagelse af Norva24. Tilsynsmyndigheden har taget kontakt til ADS for afklaring af denne mangel.

Opbevaring af olie og kemikalier

Nye produkter til undervognsbehandling opbevares i separat kemikalierum (foto 10). Virksomheden har oplyst, at der er anvendt 4.573 liter rustbeskyttelsesprodukt i perioden fra 1/7-2020 til 30/6-2021.



Foto 10: Nye produkter til undervognsbehandling.

Sprinkler- og kølervæske opbevares på værkstedet (foto 11).



Foto 11: Sprinkler- og kølervæske mm. på værkstedet.

Nye motor-/smørelolie opbevares i tromler med "pistol" på værkstedet (foto 12).



Foto 12: Nye olier.

Nye produkter skal i henhold til autoværkstedbekendtgørelsen opbevares på samme måde som farligt affald, dvs. enten i et afgrænset område med mulighed for opsamling af et volumen svarende til den største beholder som opbevares eller på en spildbakke. På nærværende tilsyn blev opbevaringen ikke vurderet yderligere eller drøftet. Dette vil ske på næste miljøtilsyn.

Tankanlæg

Der er ikke registreret nogle olietanke i BBR. Men på virksomheden er 2 olietanke til fyrringsolie.

- Harlequin Clarehill plastolietank på 2497 liter fra 2008 (foto 13).
- Plastolietank uden mærkat – oplyst ved sidste tilsyn, at faktura haves og tanken er fra 2005 (foto 14).

Harlequin Clarehill-tanken forsyner begge oliefyr i klargøringslokalet. Plastolietanken fra 2005 forsyner oliefyret i værkstedet.



Foto 13: Harlequin Clarehill plastolietank fra 2008.



Foto 14: Plastolietank uden mærkat, oplyst fra 2005.

Begge olietanke står på store fliser samt på store trælægter, som er skruet sammen (foto 13 og 15). Virksomheden har oplyst, at trælægterne er trykimprægneret (mærket NTR-A), og derfor har lang levetid.



Foto 15: Fliser og lægter under olietank.

På tilsynet udført i 2014 blev det indskærpet, at olietankene skulle stå på et varigt stabilt underlag. Det var i 2014 vurderet, at tankene stod på paller, som ikke kunne betragtes som varigt stabilt underlag. Virksomhedsejer er uenig i denne vurdering, og på tilsynet blev der kigget nærmere på underlaget, og tilsynsmyndigheden har revurderet indskærpelsen.

Miljøstyrelsen har uddybet, hvad der defineres som varigt stabilt underlag. Denne definition er givet her:

Det er et underlag der ikke ændrer stabilitet. Hovedsagen er, at tanken står stabilt og bliver ved med det. I praksis kan underlaget være alt fra jord til eksempelvis stabil-grus, fliser, asfalt eller beton. Det er vigtigt at sikre, at underlaget ikke bliver "vasket væk" af f.eks. regnvand. Der er set sager, hvor tanke er væltet pga. underminering. Ejer eller bruger har i øvrigt, som et led i vedligeholdelsen, pligt til at sikre, at tanken fortsat står på et varigt stabilt underlag.

Under begge plasttanke er underlaget grus/knust asfalt. Herpå er sat fliser og oven på fliserne ligger trykimprægnerede lægter med kort afstand. Der er også fastmonteret tværliggende lægter. Tilsynsmyndigheden vurderer, at opstillingen er stabil, og ikke viser tegn på svækkelse.

Derudover fremgår det af olietankbekendtgørelsen, at plasttanke, som er godkendt til at blive opstillet direkte på underlaget, skal stå på en tæt belægning som strækker sig 10 cm ud uden om tanken.

På virksomheden står olietankene ikke direkte på underlaget, da de med fliser og lægter er hævet. Retningslinjen om tæt belægning er udarbejdet for at kunne holde øje med om der sker lækager. På virksomheden vil lækager kunne opdages, da tankene er hævet fra underlaget.

På tilsynet blev der også talt om sløjfningsterminer på plasttanke. Plasttanke har en sløjfningstermin på 25 år efter fabrikationsåret. Tankene på virksomheden skal derfor sløjfes senest i hhv. 2030 og 2033.

Virksomheden har spurgt til om tankcertifikater er genoprettet i BBR, da det var ok ved tilsyn udført i 2010.

Tilsynsmyndigheden har ikke tankcertifikater/tankattester liggende for de 2 olietanke, og der har ikke tidligere været foretaget registreringer i BBR, som kunne være genoprettet. I 2011 kom nye regler for registrering af olietanke i BBR, og der blev fastsat landsdækkende lovpligtig registrering af alle olietanke. Derfor skal virksomheden sørge for at få anmeldt de 2 olietanke til kommunen, så registrering i BBR kan foretages.

Anmeldelse af olietanke sker ved at bruge skemaet på kommunens hjemmeside: <https://www.lolland.dk/erhverv/miljoeadministration/olietanke>.

Anmeldelse af olietanke indskræpes – se separat håndhævelsesbrev.

Spildevand

Virksomheden har både en inden- og udendørs vaskeplads. Begge pladser afleder gennem 2 olieudskillere, som er serieforbundne (foto 16). Virksomhedsejer viste på tilsynet, hvordan han pejler olieudskilleren og kan tjekke, hvornår der skal tømmes (foto 17). Tømning foretager virksomheden selv med pumpe. Oppumpet olie ledes til spildolietankene. Virksomheden foretager registreringer af pejleresultater og pumpninger i elektronisk driftsjournal, som også blev forevist tilsynsførende. Tilsynsmyndigheden har på nuværende tidspunkt ikke vurderet, om det kan accepteres, at inspektion og bundtømning kan foretages af virksomheden selv.



Foto 16: Virksomhedens ene serieforbundne olieudskillere – udskillere nr. 2 i serie (se rød pil).



Foto 17: Anordning på første olieudskillere som anvendes til pejlinger.

DENNE TEGNING HØRER
 TIL BYGESAG NR. 530/82
 BYGNINGSINSPEKTORATET
 MARIBO, DEN

VASKEPLADS:
 SF betonsten ell. lign.
 ca 3 cm laggrus
 15 cm stabligrus

I midten af vaskepladsen udføres nedløbsrende
 l = 200 cm, renden udføres med slamfang og
 afslukkes med galv. jernrist

GØDKENDT
 I.H. BYGETILLADELSE AF DAGS DATO
 BYGNINGSINSPEKTORATET,
 MARIBO, DEN - 4 JAN. 1993

Eksisterende værksted.

Eksisterende spildevandsledning.

Eksisterende regnvandsledning.

Trix benzin og olieudskiller type 3,5/250, i henhold
 SBI anvisning nr 96 side 216

Ø 30 cm spulebrønd

Ny afløbsledning Ø 110 pvc, føres til
 eksisterende regnvandsystem

6,00

6,00

[illegible]

Virksomheden afleder dermed spildevand til offentlig kloak. Spildevandet er rensset i sandfang og olieudskillere. Kommunen har meddelt en tilslutningstilladelse d. 18. november 1983. Denne tilslutningstilladelse er fortsat gældende.

Uindregistrerede biler

Der stod i alt 4 uindregistrerede biler på virksomheden (foto 18-21). Bilerne var ifølge ejer ikke skrotbiler. Tilsynsmyndigheden vurderede ud fra virksomhedens oplysninger, at der var tale om biler, som vil kunne repareres og synes.

Virksomheden skal være opmærksom på, at miljømyndigheden kan vurdere uindregistrerede køretøjer som skrotbiler ud fra følgende betragtninger:

- a. Køretøjet er ikke økonomisk reparerbart
- b. Køretøjet kan ikke registreres uden forudgående syn
- c. Køretøjet har været uindregistreret i en længere periode (mere end 6 måneder), og der er ikke synlige tegn på at istandsættelse er iværksat
- d. Ophugning af køretøjet er påbegyndt
- e. Køretøjet er overtaget fra sidste registrerede ejer med henblik på ophugning
- f. Køretøjet er afleveret til affaldshåndtering på en registreret ophugningsvirksomhed

Punkterne e og f vil altid bevirke, at en bil defineres som affald. For punkterne a-d vil flere af kriterier skulle være opfyldt for at definere bilen som affald.

Tilsynsførende vurderer, at bilerne endnu ikke kan betragtes som skrotbiler.

Virksomheden har tidligere meddelt tilsynsmyndigheden, at der ikke modtages skrotbiler. Hvis virksomheden fremadrettet ønsker dette, er der kommet nye regler på området i 2020. Det fremgår af de nye regler, at der skal være en aftale mellem værkstedet og en autoophugger gennem et nyt digitalt skrotningsystem. Der skal ske en digital registrering af skrotbilerne ved modtagelse, også for biler, som muligvis er skrotbiler eller salgsbiler. Det gælder også, at der maksimalt må være 5 skrotbiler på virksomheden i maksimalt 4 uger. Bilerne skal stå på befæstet areal med kontrolleret afledning af regnvand.

Der kan læses mere om den digitale skrotningsproces her: <https://mst.dk/affald-jord/affald/affaldsfraktioner/bilaffald/regler-for-skrotningsgodtgoerelse/nyheder-til-autoophuggere/>.



Foto 18: Uindregistreret bil (Toyota Camry).



Foto 19: Uindregistreret bil.



Foto 20: Uindregistreret bil (Ford).



Foto 21: Uindregistreret bil (Toyota).

Svar på spørgsmål fremsendt forud for tilsyn

Dagen før miljøtilsynet fremsendte virksomheden en række spørgsmål. Svar på spørgsmål, som ikke er besvaret tidligere i rapporten, er samlet herunder.

- Virksomhedens spørgsmål – spildevand fra V. Henriksens Vej:
Hvad er gjort for at undgå kloakslam med toiletpapir på Valdemar Henriksens Vej og efterfølgende indløb på vor grund? 12. juli 2017 har jeg rettet henvendelse til såvel Lolland Kommune som Lolland Forsyning om problemet, men jeg har endnu ikke modtaget svar.

Tilsynsmyndigheden har taget kontakt til Lolland Forsyning. Lolland Forsyning har oplyst, at der i juli 2017 var en stoppet hovedledning, som blev udbedret. Efterfølgende har Lolland Forsyning ikke modtaget henvendelser.

Hvis der opleves problemer fremadrettet vedrørende spildevand, bedes Lolland Forsyning kontaktes. Drejer det sig om regnvand, f.eks. stoppede vejriste, skal Park og Vej kontaktes.

- Virksomhedens spørgsmål – vaskeplads på Birket Autotransport:
Birket Autotransport, nærmeste nabo mod syd. Hvilken godkendelse har dette firma til udendørs vask? For mit eget vedkommende må vi kun foretage vask af biler udendørs, når det foregår inden for en 3-sidet afskærmning (iflg. vor kap. 5 godkendelse).

Meget ofte får vi vandsprøjt ved ophold på den sydlige del af vor grund. "Vi kan bare henvende os til firmaet" kunne være en mulighed. Nej, det kan vi ikke. Hvis deres "afvaskningsmodel" er blåstemplet af én eller flere offentlige myndigheder, kan vi ikke påtale det - selv om det var os "der kom først" her til området. Det kan tilføjes, at vi alene vasker biler indendørs.

Den tidligere kapitel 5 godkendelse er ikke længere gældende. Vaskeaktiviteter er omfattet af regelsættet i autoværkstedsbekendtgørelsen og/eller i fastsatte vilkår i en tilslutnings- eller udledningstilladelse. Tilsynsmyndigheden har meddelt Birket Autotransport, at de skal være opmærksomme på, at vandsprøjt ikke ledes til omgivelserne uden for egen virksomhed i forbindelse med deres vaskeaktiviteter.

- Virksomhedens spørgsmål – BAR2:
Den 24.11.2015 havde denne virksomhed et udslip af ca. 3 m3 klorholdig væske. Jeg har tidligere forespurgt Marlene Blak Nielsen om denne væske er på niveau med soda-vandsekstrakt, når det ikke blev taget mere højtideligt end det kan konstateres. Jeg har også spurgt om strømninger i undergrunden. Denne blev omtalt som "normalt løber det mod søerne". Fint, men hos min nabo mod nord, Mads Davidoff, er der fundet forurening som stammer fra Fællesvask. Altså strømninger den modsatte vej. 112% værkstedshumor eller saglig kemi? Sandheden er vel nærmere at der ikke i 30 år (eller mere) har været fulgt op på miljøtilsyn på denne virksomhed. Det ses jo af vendingen på side 1 i skrivelse fra LK den 17. marts 2017: "Det fremgik at betonen var svært beskadiget/hullet og flere steder lappet med fugeskum". Jo, "den lille kemi-ker" har virkelig ydet assistance. Når der ikke er et opsamlingskar, der er intakt, er det en tikkende bombe med bestemt udløbstid. Udløbstiden var den 24. november 2015. Havde opsamlingskarret været intakt var uheldet i november 2015 ikke sket. Og for mig havde det ikke været nødvendigt at tænke på om min grund er forurenet "udefra". Mine kræfter kunne være koncentreret om at nedsætte risikoen fra vor egen virksomhed. Denne mangel på kontrol står i skærende kontrast til at jeg tidligere har fået en skriftlig påtale om manglende låg på en 20 ltr's dunk med et sæbeprodukt. Påstanden var at "den kunne blive påkørt af en bil". End ikke 007 vil kunne nå denne reol med en bil. Der er "boret og vurderet" på BAR2 A/S's grund. Ja, men pudsigt nok så

langt fra min grund som overhovedet muligt. Jeg ser frem til at få afkræftet formodningen om "indsivning" på min grund fra udslippet fra BAR2 A/S. Ikke kun fra Nira's vendinger om "det formodes ikke...". På nuværende tidspunkt er der ingen finansielle institutter der vil røre sagen med en ildtang. Og vort generationsskifte er derfor sat på standby indtil...

Virksomhedens spørgsmål er videresendt til Lolland Kommune, Jordgruppe (miljøsagsbehandler Marlene Blak Nielsen). Der vil blive afholdt et møde, hvor ovenstående spørgsmål kan blive besvaret.

Konklusion på tilsynet

Når virksomheden har fået bragt indskærpelserne i orden (anmeldelse af olietanke og ændret opbevaring af spildolie), anses virksomheden for overordnet set at blive drevet miljømæssig forsvarlig.

Jordforurening konstateret på tilsynet

Der blev ikke konstateret jordforurening på tilsynstidspunktet.

Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol og evt. håndhævelser

Ingen.

Tilsynsførende

Heidi Pejter Kristensen
Miljøsagsbehandler

6. januar 2022

Oversigt over virksomheden



Bilag 1

Virksomhedstype

Virksomheden er et autoværksted. og er dermed omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen.

Baggrund for tilsynet

Tilsynet var et varslet basistilsyn. Seneste tilsyn var i 2014.

Håndhævelser medført af tilsynet

Tilsynet medførte 2 indskærpelser.

Punkter, der er ført tilsyn med

- Drift
- Afkast
- Affaldshåndtering
- Opbevaring af olier og kemikalier
- Tankanlæg
- Spildevand
- Uindregistrerede biler

Jordforurening konstateret på tilsynet

Der blev ikke konstateret jordforurening på tilsynstidspunktet.

Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol og evt. håndhævelser

Ingen.

Enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger i sagen, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.