

Lolland Kommune
Teknik- og Miljømyndighed

Fruegade 7
4970 Rødby.

Maribo den 14. jan. 2022.

Vedr. sagsnummer : 09.20.02-K08-33-21
Att. Fr. Heidi Pejter Kristensen.

Oplag af olieprodukter i værksted ?

Nu er tiden kommet til at se på hvad vi kan gøre for at holde vort indendørs oplag af motorolie indenfor lovens rammer. Set i forhold til risikoen for udslip. Vore motorolier opbevares i såvel de af producentens leverede plastdunke (HD-PE) som i metaltromler.

Ja, oliedunkene har jo ikke en lokal godkendelse, så problemet er vi nødt til at løse. Enten ved at omhælde i glaslasker. Eller helt lade være med at tilbyde olieskift med specielle olier (flere motorer kræver nu "helt sin egen olie").

Motorolie i metaltromler ? Jeg kom først ind i autobranchen i 1971, og har derfor stadig til gode at se lækage fra en olietromle. Mit netværk ligeså. Denne beskedne praktiske erfaring er dog intet at regne mod den erfaringsbank, som du trækker på. Indrømmet.

Vi har været i kontakt med vor leverandør af udstyr (FTZ A/S) for at høre om mobile opsamlingskar til 200 ltr's metaltromler. De var ikke bekendt med dette nødvendige udstyr, og kunne derfor ej heller henvise til et autoværksted her i kommunen, som benytter samme. Det undrer mig. Jeg har dog selv fundet en mobil opsamler (foto indsat).

Her er problemet at vi ikke har en medarbejder med truck-certifikat. Vi har derfor ikke mulighed for at løfte tromlen op i tilpas højde. Altså højde til placering på opsamleren.

Tanken om at lave et område i værkstedet er herefter kommet på tale. Men hvordan ? Gennem vor aktindsigt (sammen med Davidoff A/S) i vor nabo's miljøhåndtering, fik vi idéen med at afgrænse dette område med karm - skum (ekspansionsskum). Dette stof har jo bevist sin styrke ikke langt fra vore skelpæle.

Er det et anbefalelsesværdigt projekt - set fra Lolland Kommunes side ?

Jeg har også kontaktet vor leverandør af motorolie (ligeledes FTZ A/S), for at høre omkring holdbarhed på leverancer i plast – materialet HD-PE. Sonni Isaksen, som er produktchef på dette område, kunne oplyse at der ikke er en holdbarhedsdato på hverken indhold, emballage eller den samlede del (altså olie og plastmaterialet).

Motorolie i vor butik / kontor ?

Vi har fra vores brancheforening, Dansk Bilbranche Råd (eller blot DBR) fået oplyst at olie - produkter til detailsalg ikke skal håndteres / opbevares som olie – produkter til værkstedsbrug. I vor modtagne rapport står dog sætningen : " *Nye produkter skal i henhold til autoværkstedbekendtgørelsen opbevares på samme måder som farligt affald, dvs. enten i et afgrænset område med mulighed for opsamling af et volumen svarende til den største beholder som opbevares eller på en spildbakke* ". DBR er tilsyneladende ikke oplyst om den nyeste lovgivning på området. Dette på trods at de linker direkte til retsinformation fra dbr.dk.

Hvordan klarer vi så det i vor butik / modtagelse ?

Ja, vort svar går i retning af forhøjelse af dørtrin, og vådrumsbehandling af de nederste f.eks. 100 mm væg (naturligvis inkl. nævnte dørtrin, og ligeså naturligt med en behandling der tåler oliepåvirkning.

Har Lolland Kommune en løsning på denne problemstilling ?

Genbrug af pap.

Vi har netop bestilt udskiftning af vor åbne papcontainer til en lukket 1.100 ltr. af slagsen. Beregnet til

formålet. Det kan naturligvis undre mig at hverken vor affaldstransportør, eller andre har gjort mig opmærksom på at pap skal være tørt når det skal genbruges. Specielt undrer den manglende information ved det seneste tilsyn udført af Kalvehave Labyrinthpark. Firmaet som Lolland Kommune benyttede på det tidspunkt.

Nå pyt, tak for informationen. Så er det "på skinner".

Med venlig hilsen

Jørn Jørgensen

AICO

T direkte 54 76 13 07



Foto 12: Nye olier.

Nye produkter skal i henhold til autoværkstedbekendtgørelsen opbevares på samme måde som farligt affald, dvs. enten i et afgrænset område med mulighed for opsamling af et volumen svarende til den største beholder som opbevares eller på en spildbakke. På nærværende tilsyn blev opbevaringen ikke vurderet yderligere eller drøftet. Dette vil ske på næste miljøtilsyn.