

Subject: SV: JAU2, Sagsnummer: 09.20.02-K08-33-21

From: Heidi Pejter Kristensen <hekr@lolland.dk>

Date: 04-02-2022 10:09

To: Jørn Jørgensen <jj@jau2.com>

Hej igen

I vores database over virksomheder er din virksomhed registreret med en startdato d. 31/12-1979.

Med venlig hilsen

Heidi Pejter Kristensen

Miljøsagsbehandler

Direkte tlf. 5467 6459

hekr@lolland.dk



lollandkommune

Lolland Kommune • Teknik- og Miljømyndighed • Natur & Miljø • Fruegade 7 • 4970 Rødby • 54 67 67 67 • www.lolland.dk



Lolland kommune er blevet Vild med Vilje

Klik på billedet for at se mere

Fra: Jørn Jørgensen <jj@jau2.com>

Sendt: 4. februar 2022 10:03

Til: Heidi Pejter Kristensen <hekr@lolland.dk>

Emne: Re: JAU2, Sagsnummer: 09.20.02-K08-33-21

Hej Heidi.

Tak for svar. Det var rart at få bekræftet at disse oplysninger stemmer overens med det regelsæt som jeg retter mig efter.

Vil du oplyse den dato som vor virksomhed er registreret hos jer som "start-dato" ?

På forhånd tak for svar.

Den 04-02-2022 kl. 09:38 skrev Heidi Pejter Kristensen:

Hej Jørn

Det er den rigtige bekendtgørelse du har fundet og som også er grundlaget for vores arbejde.

Med venlig hilsen

**Heidi Pejter
Kristensen**
Miljøsagsbehandler



lollandkommune

Direkte tlf. 5467 6459
hekr@lolland.dk

Lolland Kommune • Teknik- og Miljømyndighed • Natur & Miljø • Fruegade 7 • 4970 Rødby • 54 67 67 67 •
www.lolland.dk



Lolland kommune er blevet Vild med Vilje
Klik på billedet for at se mere

Fra: Jørn Jørgensen <jj@jau2.com>
Sendt: 4. februar 2022 09:31
Til: Heidi Pejter Kristensen <hekr@lolland.dk>
Emne: Re: JAU2, Sagsnummer: 09.20.02-K08-33-21

Hej Heidi.

Tak for svar.

Den autoværksted-bekendtgørelse som jeg kan se står som "Gældende" kan ses ved at følge dette link

<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2019/908>

Vil du give mig linket på den autoværksted-bekendtgørelse som I arbejder efter i Lolland Kommune ?

På forhånd tak for oplysningen.

Den 04-02-2022 kl. 09:18 skrev Heidi Pejter Kristensen:

Hej Jørn

Hermed svar på dit spørgsmål omkring opbevaring af nyt rustbeskyttelsesmiddel i palletanke.

Reglerne siger, at opbevaring af nye produkter skal ske i egnede beholdere. Det er vores vurdering, at de palletanke, som produkterne leveres i, må anses som egnede.

Opbevaringen skal derudover ske på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal kunne rumme indholdet af den største beholder i tilfælde af spild/brud. For dit vedkommende kan det enten være i kemikalierummet men inden for en opkant ligesom tankene til spildolie eller i undervognsbehandlingsafdelingen. Hvis de opstilles i kemikalierummet skal det sikres, at området inden for opkanten kan tilbageholde det fulde volumen af den største beholder. Hvis de opstilles i undervognsbehandlingsafdelingen, skal de stå på en oplagsplads/afgrænset område med mulighed for opsamling af det fulde

volumen – f.eks. en spildbakke, der kan indeholde hele palletankens indhold.

Det er opbevaringen af spildolie (affaldsprodukter), som ikke er godkendt i palletanke.

Når palletanke anvendes til affaldsprodukter, som spildolie er, så anvender vi samme regelsæt som farlig gods-reglerne. Det betyder, at palletanke skal være typegodkendte og have en UN-godkendelse på baggrund af en trykprøvning. UN-godkendelsen opnås ved, at der med faste tidsintervaller foretages trykprøvning. Når palletanke derfor anvendes over en lang periode vil de ikke længere have godkendelserne, og anses derfor ikke som egnede til affaldsprodukter.

Så det er derfor afgørende at skelne mellem om det er opbevaringen af et produkt eller affald.

I forhold til olietanke - jeg har foretaget et dobbelttjek i arkiver og systemer. Vi har ikke tankcertifikater/tankattester liggende for de 2 olietanke, og der har ikke tidligere været foretaget registreringer i BBR. Grunden til at det tidligere fremgik som værende i orden må være, at der i 2011 kom nye regler for registrering af olietanke i BBR. Det er disse nye regler vi arbejder efter nu og skal derfor bede om tankattester eller anden dokumentation.

God dag

Med venlig hilsen

**Heidi Pejter
Kristensen**

Miljøsagsbehandler
Direkte tlf. 5467 6459
hekr@lolland.dk



lollandkommune

Lolland Kommune • Teknik- og Miljømyndighed • Natur & Miljø • Fruegade 7 • 4970 Rødby • 54 67 67
67 • www.lolland.dk



Lolland kommune er blevet Vild med Vilje

Klik på billedet for at se mere

Fra: Heidi Pejter Kristensen

Sendt: 10. januar 2022 14:38

Til: 'Jørn Jørgensen' <jj@jau2.com>

Emne: SV: JAU2, Sagsnummer: 09.20.02-K08-33-21

Hej Jørn

Jeg vender tilbage til dig med svar. Jeg skal lige have læst lidt mere på det.

Med venlig hilsen

**Heidi Pejter
Kristensen**
Miljøsagsbehandler
Direkte tlf. 5467 6459
hekr@lolland.dk



Lolland Kommune • Teknik- og Miljømyndighed • Natur & Miljø • Fruegade 7 • 4970 Rødby • 54 67 67
67 • www.lolland.dk



*Lolland kommune er blevet Vild med Vilje
Klik på billedet for at se mere*

Fra: Jørn Jørgensen <jj@jau2.com>
Sendt: 10. januar 2022 07:51
Til: Heidi Pejter Kristensen <hekr@lolland.dk>
Emne: JAU2, Sagsnummer: 09.20.02-K08-33-21

Hej Heidi.

Tak for at jeg må vende tilbage med spørgsmål. Min hjerne kan netop ikke håndtere mere end én problemstilling ad gangen.

Vi skifter leverandør af rustbeskyttelse her i foråret. De nye leverandør er Suvo Danmark ApS (LHG-Group A/S). Herfra bliver produktet til hulrum (markedsføres under navnet "Rust Stop 80 " leveret i palle – containere.

På forespørgsel har jeg fået oplyst at disse containere er fabrikeret af HD – PE. Hverken produkt (indhold), containeren eller den samlede del (altså indhold OG container) har en specificeret holdbarhedsdato.

Da denne containertype (fabrikeret af HD – PE) ikke er godkendt af Lolland Kommune, vil jeg hermed forespørge hvordan jeg skal håndtere en modtaget leverance.

Set ud fra et forsigtighedsprincip har jeg naturligvis fuld forståelse for den manglende godkendelse fra jer.

Min tanke er at overhælde indholdet i f.eks. glasflasker straks efter modtagelsen. Dagligt må jeg tilbagehælde det vurderede forbrug i containeren (den trykluftdrevne pumpe til rustbeskyttelse bæres af containeren). Det fordyrer processen og hvem skal betale for den ekstra lokale sikkerhed. Det er mit problem her og nu.

Risikoen for udslip under arbejdet bliver kraftigt begrænset, men måske ikke nok i henhold til tilsynsmyndighedens vurdering.

Måske har I et bedre forslag fra jeres professionelle netværk.

På forhånd tak for tilbagemelding.

Kopi til LHG-Group A/S / Kommerciel Direktør Carsten R. Larsen.

--

Med venlig hilsen

JAU2 A/S - Jørns Auto - An10rust Lolland A/S

Jørn Jørgensen

AICO - Altmuligmand

Tlf. direkte 54 76 13 07

Hovednummer 54 75 76 77

- os med landsdelens næstbedste service.

--

Med venlig hilsen

JAU2 A/S - Jørns Auto - An10rust Lolland A/S

Jørn Jørgensen

AICO - Altmuligmand

Tlf. direkte 54 76 13 07

Hovednummer 54 75 76 77

- os med landsdelens næstbedste service.

--

Med venlig hilsen

JAU2 A/S - Jørns Auto - An10rust Lolland A/S

Jørn Jørgensen

AICO - Altmuligmand

Tlf. direkte 54 76 13 07

Hovednummer 54 75 76 77

- os med landsdelens næstbedste service.